

# 交通运输行业无线解决方案

## 行业背景

随着“互联网+交通”时代的到来，“互联网思维推动了以服务为核心的，交通管理方式的创新和业务流程的再造”。加强交通基础设施建设，推动交通运输转型升级，加快发展综合交通、智慧交通、民生交通、绿色交通、平安交通，实现全面建成小康社会对交通运输发展的目标要求。

手持智能终端（平板电脑，智能手机等）的迅速普及，用户使用习惯也随之改变。越来越多用户习惯通过智能终端随时访问互联网。例如：在公交上、高速服务站上、轮船上、机场等场景。

## 需求分析

### 高速无线建设

高速路上所有站点无线覆盖，包括总控中心办公楼、宿舍区、食堂和各收费站办公区、宿舍楼、收费站；收费站使用手持终端对违章车辆记录，各高速站点通过内部专线与总控中心相连，保障信息安全，实现信息实时共享

### 机上无线建设

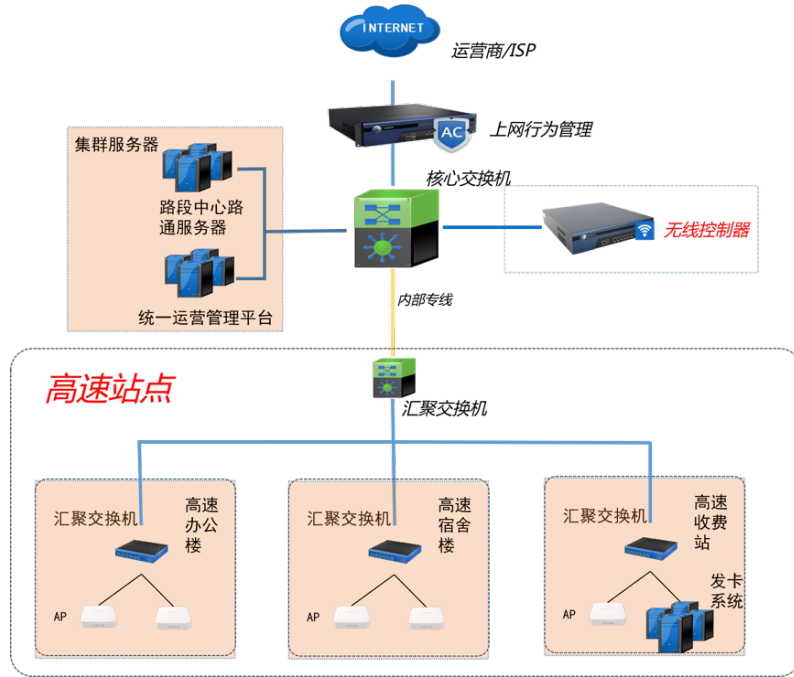
卫星无线网部署瘦 AP+AC 的组网架构，利用网络控制器对瘦 AP 进行网络配置管理，同时网络控制器也是一台广告推送平台，具有丰富的广告推送功能，利用卫星通信技术，乘客可以访问基本的互联网资源，比如访问实时新闻、微信、QQ 等 IM 聊天，利用网络控制器对每一个乘客的上网内容、上网时间及上网流量进行严格控制

### 轮船无线建设

近年来轮船行业规模迅速扩大，轮船的无线应用需求急剧增长，部署 WIFI 的轮船服务商往往能够吸引更多的客户来游玩，提升客户的体验和满意度

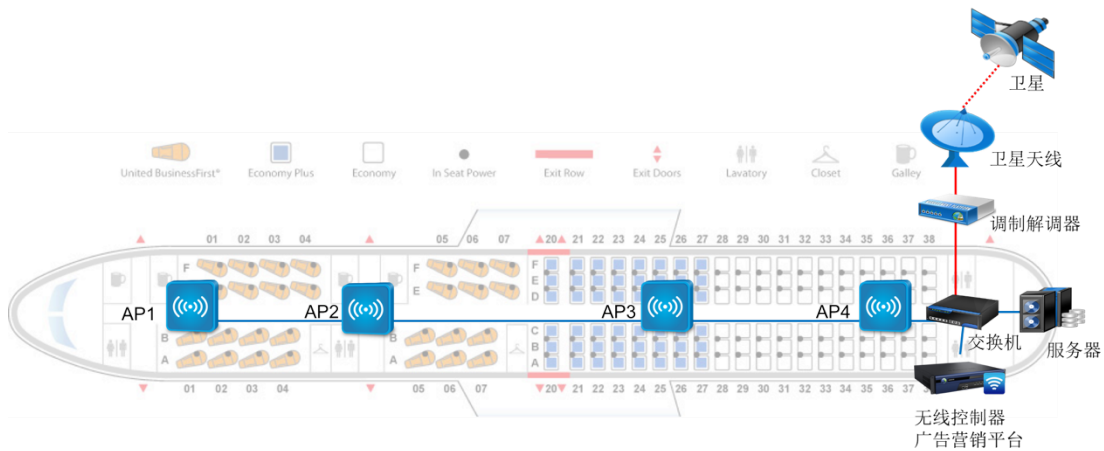
## 解决方案

### 高速无线建设架构



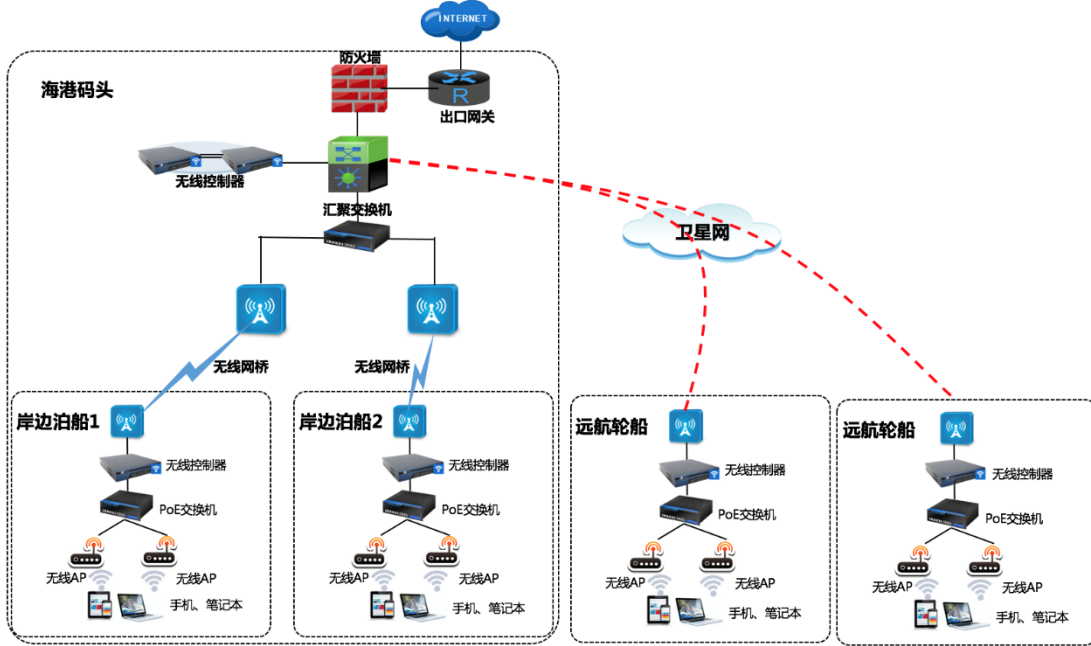
各个收费站之间走内部专线连接，所有站点 AP 通过控制器统一管控，实现各站点之间信息共享。

### 机上无线建设架构



卫星无线网部署瘦 AP+AC 的组网架构，利用网络控制器对度 AP 进行网络配置管理，同时网络控制器也是一台广告推送平台，具有丰富的广告推送功能

### 轮船无线建设架构



1、岸边码头核心机房部署卫星特制交换机、卫星发射天线，船上部署卫星接收天线；  
2、轮船在停靠在岸边时，岸边无线发射装置发出无线信号，与游轮上的信号接收装置进行桥接，卫星网络自动断开，船上信号接收装置自动切换为码头发出的无线信号。

3、当游轮驶离码头时，岸边的无线信号自动断开，切换为卫星网信号，满足轮船上无线网络的持续使用。

## 价值收益

无线网络的建设，促进了中国智能交通的进展，有力地支撑了我国规模庞大的交通基础设施的运行，更好地服务于公众的便捷出行和物流的畅通运输。让交通运输业更好的服务百姓的出行。